

Положение о дипломе «Родоначальник большой авиации»

Уважаемые радиолюбители, клуб радиолюбителей-авиаторов «РЫЦАРИ НЕБА» с 01.06 по 09.06.2019 г проводит дни активности посвященные, Дню Военно-транспортной авиации и 130 летию со дня рождения русского летчика и авиаконструктора самолетов и вертолетов, Игорю Ивановичу Сикорскому. Учреждён диплом **«Родоначальник большой авиации»**.

Игорь Иванович Сикорский родился 25 мая (6 июня) 1889 год в Киеве, Российская империя. Скончался — 26 октября 1972 в Истоне, штат Коннектикут, США.

С 1903 по 1906 год учился в петербургском Морском училище. В 1907 году поступил в Киевский политехнический институт, где с 1905 года существовала «Воздухоплавательная секция» механического кружка, организованная профессором Н. Артемьевым, учеником Н. Е. Жуковского. В 1908 году из секции выделился кружок математика и энтузиаста воздухоплавания Н. Б. Делоне, членом которого и стал Сикорский.

В 1908—1911 годах построил свои первые два простейших вертолёта соосной схемы без автомата перекоса. Грузоподъёмность построенного в сентябре 1909 года аппарата достигала 9 пудов. Он был представлен на двухдневной воздухоплавательной выставке в Киеве в ноябре того же года. Ни один из построенных вертолётов не смог взлететь с пилотом, и Сикорский переключился на постройку самолётов.

В 1910 году поднял в воздух первый самолёт своей конструкции С-2.

В 1911 году получил диплом лётчика.

С 1912 по 1917 год работал главным конструктором в отделе Русско-Балтийского вагонного завода в Санкт-Петербурге.

В 1912—1914 годах создал в Петербурге самолёты «Русский витязь», «Илья Муромец», положившие начало многомоторной авиации. 27 марта 1912 года на биплане «С-6» Сикорскому удалось установить мировые рекорды скорости: с двумя пассажирами на борту — 111 км/ч, с пятью — 106 км/ч.

В 1915 году Сикорский создал первый в мире серийно выпускавшийся истребитель сопровождения — С-ХVI для совместных действий с бомбардировщиками «Илья Муромец» и охраны их аэродромов от самолётов противника.

Сикорский не принял революцию 1917 года в России и эмигрировал в Париж, а затем в США. Где и состоялся как конструктор вертолётов.

В эмиграции возглавлял толстовское и пушкинское общества, занимался философией и богословием, принимал участие в деятельности монархического движения. Сикорский в 1920-е — 1930-е годы входил в Государево Совецание, организованное Кириллом Владимировичем, а также состоял в Русском национальном союзе в Америке, близком к «штабс-капитанскому движению» Ивана Солоневича.

Для получения диплома необходимо набрать - 130 очков.

- За радиосвязи с радиостанцией, работающей **специальным временным позывным EM80RAL** начисляется — 15 очка.

- За радиосвязи с членами клуба **«РЫЦАРИ НЕБА»**, работающими режимами излучения: CW начисляется - 10 очков. (При работе в эфире этим видом передаётся аббревиатура **RN**) SSB начисляется 8 очков.

DIGI начисляется 6 очков.

- За радиосвязи с радиостанциями городов:

Санкт-Петербург - начисляется 5 очков.

Киев - начисляется 5 очков.

Повторные QSO разрешены только на разных диапазонах и разными видами излучения.

Корреспонденты, работающие в диапазоне 160 метров и УКВ добавляют к вышеперечисленным условиям по 2 очка.

В период дней активности с 01.06.2019 по 09.06.2019 очки за проведение связей по изложенным выше условиям - удваиваются.

Срок действия диплома с 01.06.2019 г. по 31.12.2019 г.

Диплом в электронном виде бесплатный через <https://nebo.hamlog.ru/diploms/mg/diploms.php>

Радиолюбители активаторы клуба «РЬЦАРИ НЕБА» получают диплом активатора только в период проведения дней активности при проведении 100 QSO и более. При невыполнении этого условия получают диплом на общих основаниях после окончания дней активности.