

Положение о дипломе «Влюблённый в авиацию»

Уважаемые радиолюбители, 30 марта 2019 г. исполняется 125 лет со дня рождения выдающегося советского авиаконструктора, разработчика самого массового боевого самолёта в истории Великой Отечественной войны — штурмовика Ил-2, трижды Героя Социалистического Труда, единственного лауреата семи Сталинских премий, генерал-полковника-инженера, академика АН СССР Сергея Владимировича Ильюшина.

Клуб радиолюбителей-авиаторов «РЫЦАРИ НЕБА» с 23.03 по 31.03.2019 г. проводит дни активности и приглашает для участия в них радиолюбителей регионов, связанных с биографией знаменитого авиаконструктора: Вологодская область, городов Москва, Санкт-Петербург, Самара, Воронеж, Нижний Тагил, Ташкент, Ульяновск.

Сергей Владимирович Ильюшин родился 18 (30) марта 1894 в деревне Делялево (ныне Вологодский район, Вологодская область) в семье крестьянина-бедняка Владимира Ивановича Ильюшина и его жены Анны Васильевны. В семье Ильюшиных было одиннадцать детей. Сергей был самым младшим.

В 1910 году в Петербурге Сергей встретил земляков, которые сказали ему, что есть выгодная работа на Коломяжском ипподроме (который приспособлялся под аэродром для проведения первой в России международной авиационной недели). Сергей нанялся на ипподром землекопом. Выравнивал поле, засыпал ямки, срезал кочки; помогал выгружать ящики с частями аэропланов, собирать их. Осенью 1910 года на Комендантском аэродроме проходил первый Всероссийский праздник воздухоплавания. Впервые Ильюшин увидел полёты знаменитых русских авиаторов: Михаила Ефимова, Сергея Уточкина, Владимира Лебедева, Льва Мациевича и других. Позднее Сергей Владимирович вспоминал:

«Со времени Всероссийского праздника воздухоплавания у меня и появилась любовь к авиации».

Сдав экзамены, 21 сентября 1921 года Сергей Владимирович был зачислен в Институт инженеров Красного Воздушного Флота (с 1922 года — Военно-воздушная Академия имени профессора Н. Е.Жуковского). Окончив Академию и защитив дипломный проект (посвящённый разработке самолёта-истребителя), приказом Реввоенсовета СССР № 750 за 1926 год С. В. Ильюшину было присвоено звание военного инженера-механика Воздушного Флота.

Первенцем Ильюшинского ОКБ стал экспериментальный бомбардировщик ЦКБ-26. Позднее в ОКБ Ильюшина были созданы бомбардировщики ДБ-3 (Ил-4), осуществившие ряд налётов на Берлин в августе-сентябре 1941 года, а также «летающий танк» штурмовик Ил-2, самый массовый самолёт СССР в Великой Отечественной войне.

С 1943 года ОКБ Ильюшина приступило к разработке пассажирских самолётов. Серия гражданских Ил-ов началась с Ил-12. За ним последовали Ил-14, Ил-18, Ил-62. 25 февраля 1967 года Генеральный конструктор С. В. Ильюшин утвердил разработанное техническое предложение по созданию тяжёлого военно-транспортного самолёта Ил-76. Работы по созданию самолёта проходили под руководством заместителя Генерального конструктора Г. В. Новожилова .

Скончался Сергей Владимирович 9 февраля 1977 года. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Для получения диплома необходимо набрать - 125 очков

- Радиостанции, работающие позывным .../AM - 20 очков;
- Радиостанции, работающие временными специальными позывными, посвящёнными этой дате R125IL и EV125IL дают - 15 очков;
- Члены клуба «РЫЦАРИ НЕБА», работающие:
 - CW- дают 10 очков.
 - DIGI- дают 8 очков.
 - SSB- дают 6 очков.
- Радиостанции областей и городов:
Вологодская область

- дают 5 очков.
- г. Санкт-Петербург — дают 5 очков.
- г. Москва- дают 5 очков.
- г. Нижний Тагил — дают 5 очков;
- г. Самара — дают 5 очков.
- г. Воронеж — дают 5 очков;
- г. Ташкент — дают 5 очков.
- г. Ульяновск — дают 5 очков;

Повторные QSO разрешены только на разных диапазонах и разными видами излучения.

Радиостанции, работающие в диапазоне 160 метров и УКВ добавляют к вышеперечисленному 2 очка.

В период недели активности со 23.03.2019 по 31.03.2019 очки за проведение связей по изложенным выше условиям - удваиваются.

Срок действия диплома со 23.03.2019г. по 31.12.2019 г.

Диплом в электронном виде — бесплатный - через <https://nebo.hamlog.ru/diploms/mg/diploms.php>

Радиолюбители активаторы клуба «РЫЦАРИ НЕБА» получают диплом активатора только в период проведения дней активности при проведении 100 QSO и более. При невыполнении этого условия получают диплом на общих основаниях после окончания дней активности.